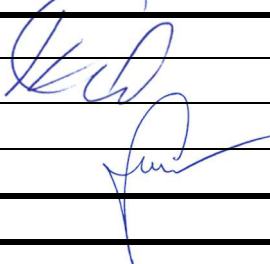



SO 101 CYKLOSTEZKA
SO 601 OPLOCENÍ SPORTOVNÍHO AREÁLU
SO 801 SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU			DATUM: VI/2024
AKCE: Nábřežní cyklostezka – část 6, úsek I., Náměšť nad Oslavou			STUPEŇ: DUSP
			ZAK.Č.: 2024-000025
			PARÉ Č.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY: 100

a) identifikační údaje objektu**-název stavby:****Nábřežní cyklostezka – část 6, úsek I., Náměšť nad Oslavou****-stavební objekty:**

SO 101 Cyklostezka

SO 601 Oplocení sportovního areálu

SO 801 Sadové a terénní úpravy

-místo stavby:

Kraj: Vysočina (CZ063)

Okres: Třebíč

Katastrální území: Náměšť nad Oslavou [701564]

Parcelní čísla: 1149/4, 270/3, 270/4, 270/2, 269/1, 269/2, 264, 263/1, 1124/3, 1149/3, 291/33.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem navrhované stavby je vybudování cyklostezky včetně veřejného osvětlení. Navržená cyklostezka navazuje na stávající cyklostezku vybudovanou v předchozí etapě ukončenou vyústěním na místní komunikaci v ul. Červené Domky. Navržený úsek cyklostezky je veden v odsunutém souběhu se zmíněnou místní komunikací a je ukončen napojením na stávající účelovou komunikaci vedenou k bytovně. Cyklostezka je navržena jako zpevněná víceúčelová komunikace pro smíšený pohyb cyklistů a chodců (funkční skupina D2 – s vyloučením silniční motorové dopravy) v šířce 3,0 m a celkové délce řešeného úseku 99,85 m.

S navrhovanou stavbou koliduje část oplocení sportovního areálu (hřiště), které bude nutno odstranit. Mezi cyklostezkou a sportovním areálem bude vybudováno nové oplocení.

Po dokončení stavby bude provedeno urovnání dotčených nezpevněných ploch na které bude rozprostřena ornice a provedeno osetí travním semenem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí - zajistí zhotovitel**). Dále byla pořízena digitální katastrální mapa se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn a vzhledem k tomu, že se na budoucím staveništi nenacházejí žádné stávající nosné konstrukce, které by bylo nutno staticky posuzovat, nebyl proveden statický posudek.

d) technický popis stavebního objektu

SO 101 Cyklostezka

Jedná se o obousměrnou komunikaci funkční skupiny D2 (nepřístupná provozu silničních motorových vozidel) s vozovkou šířky 3,0 m a délky 99,85 m.

Směrové vedení

Cyklostezka je navržena v intravilánu města Náměšť nad Oslavou, začátek úseku navazuje na předchozí část cyklostezky, jedná se o „Nábřežní cyklostezku, část 4“, od začátku úseku cyklostezka „kopíruje“ hranu místní komunikace vedené v ulici Červené Domky v odsunutém souběhu až do konce navrženého úseku. Cyklostezka je ukončena napojením na účelovou komunikaci k ubytovně FC.

Výškové vedení

Niveleta cyklostezky v maximální možné míře kopíruje stávající terén resp. stávající výškové vedení komunikace v ul. Červené Domky. Výškové řešení je zřejmé z přehledného podélného profilu trasy, který je obsažen ve výkresové části této studie. Podélný sklon nivelety stoupá ve sklonu 0,80% až do staničení v km 0,030 od něhož pak klesá ve sklonu 0,89% až do konce úseku km 0,099 85. Výškový lom nivelety je zaoblen obloukem o poloměru $R = 2\,000\text{ m}$.

Šířkové uspořádání

Návrh vychází z požadavku na vedení společné obousměrné stezky pro cyklisty a chodce pro předpokládanou intenzitu menší než 150 cyklistů/h a 180 chodců/h. Jedná se o samostatnou stezku vedenou mimo hlavní dopravní prostor. Stezka byla navržena v šířce 3,00 m. Cyklostezka bude oboustranně ohraničena betonovými obrubami.

jízdní pruhy	2 x 1,50 m
<u>bezpečnostní odstup</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
volná šířka (zpevnění)	3,00 m
celková šířka	3,50 m

Příčný sklon

Základní příčný sklon cyklostezky byl navržen 2,0 %. S ohledem na dispoziční řešení byl příčný sklon v celém úseku navržen levostranný.

Na začátku a konci úseku bude příčný sklon plynule navazovat na stávající plochy.

Konstrukce vozovky

Konstrukce asfaltové vozovky byla navržena dle TP170 pro třídy dopravního zatížení V a VI, typ podloží PIII a návrhovou úroveň porušení D1. V místě napojení na stávající komunikaci bude ukončení stezky zvýrazněné varovným pásem z kontrastní reliéfní dlažby š. 0,40 m.

Stezka bude ohraničena betonovými obrubníky umístěnými do bet. lože s opěrou z betonu třídy C16/20nXF1. Pravý obrubník bude umístěn +6 cm nad vozovkou, levý obrubník bude z důvodu odtoku srážkových vod +0 cm nad vozovkou.

Požadovaná únosnost zemní pláně $E_{\text{def},2}$ min. 30 MPa, (v případě nesplnění je nutná úprava pláně), minimální požadované zhutnění zemní pláně (aktivní zóny) je 100 % PS. Materiál zemní pláně (aktivní zóny) nesmí být namrzavý. Násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS). V případě, že budou v podloží zastiženy nevhodné zeminy (neúnosné, namrzavé) bude provedena sanace pláně chodníku šterkovitým materiálem v tl. 30cm. Sanace bude probíhat po odtěžení stávající zeminy, vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze šterkovitého materiálu frakce 0/200mm. Tyto sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Navržená konstrukce cyklostezky pro třídu dopravního zatížení VI:

Asfaltový beton ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Postřík asfaltový spojovací PS-E	min. 0,50 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
Asf. beton pro podklad. vrstvy ACP 16+	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Postřík asfaltový infiltrační PI-E	min. 2,00 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
Šterkodrt' ŠD _A 0/32 mm	150 mm	ČSN 736126-1, EN 13285
Šterkodrt' ŠD _B 0/32 mm	150 mm	ČSN 736126-1, EN 13285
Konstrukce celkem	390 mm	

Odvodnění

Povrchové vody budou příčným a podélným sklonem odváděny z povrchu cyklostezky do volného terénu, kde se budou vsakovat. Odvodnění zemní pláně je zajištěno pomocí příčného sklonu 3 %.

Dopravní značení

Protisměrné jízdní pruhy budou odděleny podélnou čarou V2a (1,0/3,0/0,125) nátěrem. V místě napojení cyklostezky na účelovou komunikaci (na konci úseku) budou umístěny dopravní značky *C9a Stezka pro chodce a cyklisty (společná)* a *C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty (společné)*.

SO 601 Oplocení sportovního areálu

Část oplocení sportovního areálu pod ulicí Červené Domky bude nutno odstranit, jelikož koliduje s navrženou stavbou. Po dokončení stavby cyklostezky bude vybudováno nové oplocení mezi cyklostezkou a sportovním areálem (hřištěm).

Nové oplocení je navrženo o výšce 2,20 m a v délce 66,0 m. Předpokládá se použití plotového systému ze svařovaných sítí.

Předpokládaná rozteč sloupků je 2,54 m, přičemž záleží na konkrétním vybraném plotovém systému. Kotvení sloupků a montáž oplocení budou provedeny dle technických předpisů konkrétního výrobce plotového systému.

SO 801 Sadové a terénní úpravy

V rámci stavebního objektu SO 801 bude provedeno urovnání dotčených nepevných ploch, na které bude rozprostřena ornice v tl. 100 mm, provedeno osetí travním semenem a následně případná výsadba vhodných dřevin.

Řešení přístupu a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při zpracování projektové dokumentace byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění. S ohledem na charakter stavby (exteriér - úprava veřejně přístupných ploch) jsou dodrženy zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Řešení během výstavby - pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem bude v místě rozestavěných úseků pohyb osob probíhat po stávajících komunikacích, tj. stejně jako ve stávajícím stavu, pouze při nedodržení průchozího prostoru minimálně 1,5 m nebo při celkové uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.
- Zabezpečení rozestavěných úseků v místech možného pohybu chodců bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.
- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie, do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

e) provádění stavby

Přístup na staveniště bude umožněn ze stávající místní komunikace, příp. navazujících komunikací. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě.

Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území (vytýčení inž. sítí, odstranění dřevin, apod.).

Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště.

Potřebné plochy pro skládku si zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

f) plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

g) bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.